

新能源电驱动研究中心

简介

新能源电驱动研究中心围绕重大机电装备的核心系统，开展高效永磁电机，智能运动控制与能量管理和通用伺服系统关键技术，电力电子先进集成及功率单元高效封装，非侵入式在线检测与健康状态分析实现等方面的研究。拥有一流电驱动系统设计与仿真平台、测控、EMC检测平台等；

研究方向

主要研究方向

- 电力电子变换、先进驱动与运动控制
- 电机与电器，新能源车用动力总成，伺服系统
- 新能源汽车用电机的故障诊断和容错控制技术
- 电机在线状态监测与健康管理工作
- 电气系统智能化与应用，移动装备智能化技术

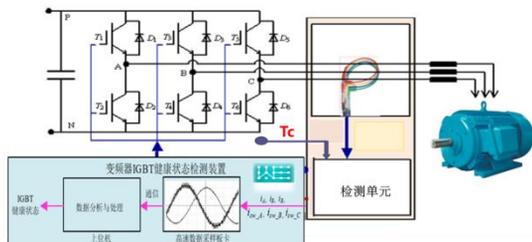
特色成果



- 上海科学技术进步一等奖“电动车辆用高密度永磁电机及其控制系统研制”；
- 上海科学技术进步三等奖“矿用蓄电池电机车关键技术的研发与应用”；
- 团队近5年来承担承担16项国家863计划和重点研发计划（任项目，课题负责人）。近五年纵向经费3700多万，其中国家级科研经费 1870.1万；
- 近5年在IEEE Transactions on Power Systems等发表高质量SCI论文14篇，包括7篇高被引（ESI）论文，在电气工程学科一级学报发表论文27篇，出版专著11部，其中Springer出版社2部；科学出版社2部；



非侵入式在线监测技术、故障预诊断技术



研究团队

- 团队负责人：罗建、徐国卿、宋文祥、邵定国、周岐斌、王爽、张云鹏、金志辉
- luojian@shu.edu.cn